

Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm)

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß EN 13969

Der 50 mm breite Vulkanisierungsstreifen besteht aus reiner Bitumenmasse. Dieser dient zur besseren Verbindung der Materialien durch Verklebung von Masse auf Masse und sorgt damit für noch bessere Dichtigkeit.

Schützt erdberührte Bauteile dauerhaft gegen Bodenfeuchte (Kapillar- und Haftwasser), nichtstauendes Sickerwasser, nichtdrückendes Wasser und kann als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen eingesetzt werden.

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten, Balkonen, Terrassen, an Kellerwänden sowie auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Ganzjährig einsetzbar
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar
- Keine Durchtrocknung notwendig
- 50 mm Vulkanisierungsstreifen für sichere Verklebung der Nähte
- Polymerbitumen auf reißfester HDPE-Trägerfolie
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------------|---|
| Dicke | 1,2 mm |
| Breite | 1.000 mm (950 mm + 50 mm Vulk.streifen) |
| Gewicht | 1,2 kg/m ² |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | Sd-Wert 320 m |
| Brandverhalten | Klasse E |
| Temperatur bei Verarbeitung* | -5°C bis +30°C |

* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

20 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 435 kg

15 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 335 kg

5 lfm / Karton | 24 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 200 kg

CE-KENNZEICHNUNG

| | |
|---|--|
|  0761 |  Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de |
| 17 CPR-DE1/9032 EN 13969:2004 + A1:2006 Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm) <i>Kaltselfstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung</i> | |
| Brandverhalten: | Euroklasse E |
| Wasserdichtheit: | bestanden |
| Widerstand gegen Stoßbelastung: | dicht; Verfahren A: ≤ 100 mm |
| Scherwiderstand der Fugennähte: | npd |
| Kaltbiegeverhalten: | ≤ -5°C |
| Zugfestigkeit: | |
| Höchstzugkraft: längs/quer | 160 ± 100N / 50 mm |
| Dehnung: längs | 500 ± 300% |
| quer | 800 ± 300% |
| Widerstand gegen statische Belastung: | dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg |
| Widerstand gegen Weiterreißen: | 110 ± 30 N |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung: | bestanden |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien: | bestanden |
| Gefahrstoffe: | keine |

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Die Untergrundvorbereitung ist fachgerecht vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- **Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm)** ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Primer Spezial** (ca. 0,10 l/m² - 0,15 ml/m²) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Haftgrundierung** (ca. 0,10 l/m² - 0,15 ml/m²) grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer **Rasco 2K Bitumendickbeschichtung** oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG

Vor der Verklebung von Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm) wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit Rasco KSK Eckband zu versehen. Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen kräftig anrollen.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit Rasco Abschlussband Vlies, Rasco Alu KSK Abschlussband oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

BESONDERE HINWEISE

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm) ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details Rasco KSK Bitumen Masse Streifen als Klebeverstärkung verwenden.
- Die Abdichtung ist grundsätzlich mit geeigneten Bahnen, Dämmstoffen oder Schutzlagen zu schützen. Dabei sind ggfls. nationale Normen oder Richtlinien zu beachten.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von Rasco 2K-Bitumendickbeschichtungen angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung Rasco KSK Dichtbahn EQ mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,2 mm) vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com>)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installation der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 02: In dieser Druckschrift wurde die CE-Kennzeichnung angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.