

Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5 mm)

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn Streifen zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969 und DIN V 20000-202

Selbstklebende, flexible, rissüberbrückende Dichtungsbahn aus kunststoffmodifiziertem Bitumen, das einseitig auf einer reißfesten kreuzlaminierten HDPE-Trägerfolie aufgebracht ist. Als Streifenware in unterschiedlichen Breiten lieferbar.

Für Abdichtungsmaßnahmen im System mit **Rasco Kaltselbstklebe Dichtbahnen**. Als Verstärkung für die Abdichtung von Hohlkehlen, an Wand-Boden-Übergängen, Innen- und Außenecken und Kanten, Abdichtung über Bewegungsfugen, Beschichtung auf Dehnungsfugenblechen, Abdichtung an Fenster- und Türeffassungen geeignet.

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten und auf Kellerwänden. Verwendbar auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Ganzjährig einsetzbar
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar
- Keine Durchtrocknung notwendig
- Polymerbitumen auf kreuzlaminiertes, reißfestes HDPE-Trägerfolie
- Radondicht
- Zur Verstärkung von Ecken, Kanten und Kehlen im **Rasco-KSK-System**
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

Dicke	1,5 mm
Breite	von 50 mm bis 1.000 mm oder auf Anfrage
Gewicht	je nach Breite
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen Druck*	8 bar (80 m) bestanden
Temperatur bei Verarbeitung**	-5°C bis +30°C

* Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen. Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen

** Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

nach Kundenwunsch

CE-KENNEICHNUNG

 0761	 Bitumentchnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de
13 CPR-DE1/9043 EN 13969 + A1:2006 Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5mm) <i>Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung</i>	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm
Scherwiderstand der Fugennähte:	npd
Kaltbiegeverhalten:	≤ -30°C
Zugfestigkeit:	
Höchstzugkraft: längs/quer	240 ± 40N / 50 mm
Dehnung: längs	370 ± 100%
quer	320 ± 80%
Widerstand gegen statische Belastung:	dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg
Widerstand gegen Weiterreißen:	140 ± 40 N
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Gefahrstoffe:	keine

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5 mm)** ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Primer Spezial** (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Haftgrundierung** (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer **Rasco 2K Bitumendickbeschichtung** oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG

Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5 mm) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier des Streifens am oberen Streifenanfang ca. 30 cm abziehen und den Streifen möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und den Streifen gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Den fertig angebrachten Streifen mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- Alle weiteren Streifen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit **Rasco Abschlussband Vlies**, **Rasco Alu KSK Abschlussband** oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

BESONDERE HINWEISE

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die **Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5 mm)** ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details **Rasco KSK Bitumen Masse Streifen** als Klebeverstärkung verwenden.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von **Rasco 2K-Bitumendickbeschichtungen** angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung **Rasco KSK Streifen (Dicke 1,5 mm)** vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com>)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installation der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 04: Diese Druckschrift wurde an die neu veröffentlichte Abdichtungsnorm DIN 18533 angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.